

Na podlagi 1., 2., 3. in 11. točke 15. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10) izdajam

PRAVILNIK O ZDRAVSTVENIH POGOJIH VOZNIKOV MOTORNIH VOZIL

1. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen (vsebina pravilnika)

(1) S tem pravilnikom se v pravni red Republike Slovenije prenaša Direktiva 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih (prenovitev) (UL L št. 403 z dne 30.12.2006), Direktiva komisije 2009/113/ES o spremembi Direktive o voznških dovoljenjih (UL L št. 223/31 z dne 26.8. 2009), Direktiva Sveta 91/439/EGS o voznških dovoljenjih ((UL L št. 237 z dne 24. 8. 1991) ter Direktiva Komisije 2009/112/ES (UL L št. 223 z dne 26. 8. 2009) o spremembi direktive Sveta 91/439/EGS o voznških dovoljenjih.

(2) S tem pravilnikom se določa:

- vrste in obseg zdravstvenih pregledov, ki jih morajo opraviti kandidati za voznike in vozniki motornih vozil,
- način, postopek izdaje ter obliko in vsebino zdravniških spričeval in potrdil o opravljenem pregledu,
- pogoje, ki jih morajo za izvajanje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov motornih vozil izpolnjevati javni zdravstveni zavodi in druge pravne in fizične osebe, ki opravljajo zdravstveno dejavnost na področju medicine dela, prometa in športa (v nadaljnjem besedilu: izvajalci zdravstvene dejavnosti),
- pogoje, ki jih morajo za izvajanje kontrolnih zdravstvenih pregledov izpolnjevati pooblaščen izvajalci zdravstvene dejavnosti, ki opravljajo dejavnost medicine dela, prometa in športa (v nadaljnjem besedilu: pooblaščen izvajalci zdravstvene dejavnosti),
- merila za oblikovanje cen zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov.

2. člen (pomen izrazov)

Poleg izrazov, opredeljenih v 2. členu Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10; v nadaljnjem besedilu: zakon), se v tem pravilniku uporabljajo tudi naslednji izrazi:

- prva skupina je skupina, v katero so razvrščeni kandidati za voznike in vozniki kategorij A, A1, A2, AM, B, B1 in BE, F, G in
- druga skupina je skupina, v katero so razvrščeni kandidati za voznike in vozniki kategorij C, CE, C1, C1E, DE, D1, D, D1E.

2. VRSTE, OBSEG IN POSTOPEK OPRAVLJANJA ZDRAVSTVENIH PREGLEDOV, KI JIH MORAJO OPRAVITI KANDIDATI ZA VOZNIKE IN VOZNIKI MOTORNIH VOZIL

3. člen (vrste zdravstvenih pregledov)

Zdravstveni pregledi kandidatov za voznike in voznikov motornih vozil so:

1. zdravstveni pregled, s katerim se ugotavlja, ali je kandidat za voznika telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila in da lahko začne z vožnjo v cestnem prometu;
2. zdravstveni pregled s katerim se ugotavlja ali je voznik motornega vozila telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila, da se mu lahko podaljša veljavnost vozniškega dovoljenja;
3. zdravstveni pregled s svetovanjem, ki se ga v skladu z zakonom lahko voznik udeleži ;
4. kontrolni zdravstveni pregled za voznike, ki so v skladu z zakonom nanj napoteni.

4. člen
(obseg zdravstvenega pregleda)

(1) Zdravstveni pregled iz prve točke in druge točke prejšnjega člena obsega najmanj:

- pregled osnovne zdravstvene dokumentacije osebnega zdravnika,
- klinični pregled,
- pregled osnovnih vidnih funkcij in
- druge preiskave, ki se opravijo le v primeru, če je to potrebno za oceno telesne in duševne zmožnosti za vožnjo motornih vozil skladno s Prilogo I tega pravilnika glede na razvrstitev kandidata za voznika v prvo oziroma drugo skupino.

(2) Ne glede na določilo prejšnjega odstavka se za voznike iz prve skupine, ki jim je bilo zaradi določenega zdravstvenega stanja vozniško dovoljenje izdano za omejen čas, opravi zdravstveni pregled predvsem v delu zaradi katerega je bilo na podlagi zdravniškega spričevala vozniško dovoljenje izdano za omejen čas

5. člen
(obseg zdravstvenega pregleda s svetovanjem)

Zdravstveni pregled iz 3. točke tretjega člena tega pravilnika, ki ga izvaja izbrani osebni zdravnik, vsebuje:

- oceno pitja alkohola s pogovorom in izpolnjenim vprašalnikom, ki je Priloga II tega pravilnika, s katerim se opredeli, ali gre za tvegano pitje, škodljivo pitje ali zasvojenost z alkoholom,
- oceno zavedanja tveganega oziroma škodljivega pitja in
- svetovanje za spremembo pitja alkoholnih pijač..

6. člen
(obseg kontrolnega zdravstvenega pregleda)

(1) Kontrolni zdravstveni pregled obsega poleg zdravstvenega pregleda iz prvega odstavka 4. člena tega pravilnika tudi pregled pri ustreznem specialistu oziroma psihologu razen, kadar se lahko telesna in duševna zmožnost ugotovi na podlagi pisnega mnenja ustreznega zdravnika specialista oziroma psihologa, ki ni starejši od treh mesecev.

(2) Pri osebah, ki so bile napotene na kontrolni zdravstveni pregled zaradi uporabe, zlorabe ali zasvojenosti od alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in njihovih presnovkov, se opravi:

- zdravstveni pregled iz prejšnjega odstavka,
- zdravstveni pregled, ki ga opravi zdravnik specialist s področja zdravljenja odvisnosti in
- pregled psihologa.

7. člen
(identifikacija kandidata za voznika oziroma voznika)

Pred zdravstvenim pregledom se ugotovi identiteto kandidata za voznika oziroma voznika na podlagi predloženega identifikacijskega osebnega dokumenta.

8. člen
(postopek opravljanja zdravstvenega pregleda)

(1) Kandidat za voznika oziroma voznik pred zdravstvenim pregledom iz 1., 2. in 4. točke 3. člena tega pravilnika izpolni in podpiše Izjavo o zdravstvenem stanju kandidata za voznika in voznika na obrazcu iz Priloge III tega pravilnika.

(2) Telesno in duševno zmožnost kandidata za voznika oziroma voznika za vožnjo motornega vozila se oceni na podlagi vpogleda v zdravstveno dokumentacijo, ki jo vodi izbrani osebni zdravnik in na podlagi zdravstvenega pregleda kandidata za voznika oziroma voznika iz 4. oziroma 6. člena tega pravilnika.

(3) Zdravstveni pregled iz prejšnjega odstavka opravi zdravnik specialist medicine dela, prometa in športa.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se, kadar je tako določeno v Prilogi I ali kadar zdravnik iz prejšnjega odstavka ne more sam ugotoviti telesne in duševne zmožnosti kandidata za voznika oziroma voznika, zahteva:

- dodatno mnenje drugega ustreznega zdravnika specialista oziroma
- mnenje univerzitetnega diplomiranega psihologa, ki ima najmanj pet let delovnih izkušenj na področju medicine prometa oziroma
- praktični preizkus vožnje pri organizaciji, ki ugotavlja ustrezno prilagodljivost vozil skladno s predpisi o voznikih.

3. NAČIN, POSTOPEK IZDAJE TER OBLIKA IN VSEBINA ZDRAVNIŠKIH SPRIČEVAL IN POTRDIL O OPRAVLJENEM PREGLEDU

9. člen
(zdravniško spričevalo)

(1) Po opravljenem zdravstvenem pregledu iz 1., 2. in 4. točke 3. člena tega pravilnika se izda zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti na obrazcu iz Priloge IV tega pravilnika.

(2) Z zdravstvenim pregledom ugotovljena omejena zmožnost za vožnjo motornega vozila se v zdravniškem spričevalu označi skladno s kodami omejitev zaradi zdravstvenih razlogov, ki so določene v predpisih, ki urejajo vozniška dovoljenja.

10. člen
(izdaja zdravniškega spričevala)

(1) Zdravniško spričevalo se izroči kandidatu za voznika oziroma vozniku.

(2) Izvajalec zdravstvene dejavnosti oziroma pooblaščen izvajalec zdravstvene dejavnosti, ki je pregled opravil, kopijo zdravniškega spričevala pošlje upravni enoti stalnega prebivališča kandidata za voznika oziroma voznika, eno kopijo pa obdrži sam.

11. člen
(zdravniško potrdilo)

Po opravljenem zdravstvenem pregledu iz 3. točke 3. člena tega pravilnika se vozniku izda potrdilo o opravljenem zdravstvenem pregledu iz Priloge V tega pravilnika, razen v primeru podanega suma zasvojenosti z alkoholom, ko se voznika napoti na kontrolni zdravstveni pregled iz 4. točke 3. člena tega pravilnika.

4. POGOJI, KI JIH MORAJO IZPOLNJEVATI IZVAJALCI ZDRAVSTVENE DEJAVNOSTI IN POOBLAŠČENI IZVAJALCI ZDRAVSTVENE DEJAVNOSTI

12. člen

(pogoji za izvajalce zdravstvene dejavnosti)

Zdravstvene preglede kandidatov za voznike in voznikov motornih vozil iz 1. in 2. točke 3. člena opravljajo izvajalci zdravstvene dejavnosti:

- javni zdravstveni zavodi, ki imajo redno zaposlenega najmanj enega zdravnika specialista medicine dela, prometa in športa in ki priglasijo ministrstvu opravljanje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov
- ali
- druge pravne in fizične osebe, ki imajo dovoljenje Ministrstva za zdravje (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) za opravljanje zdravstvene dejavnosti na področju medicine dela prometa in športa, in ki priglasijo ministrstvu opravljanje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov.

13. člen

(pogoji, ki jih morajo izpolnjevati pooblaščenih izvajalci zdravstvene dejavnosti)

(1) Pooblaščen izvajalec zdravstvene dejavnosti poleg pogojev iz prejšnjega člena izpolnjuje še naslednje pogoje:

- ima redno zaposlena najmanj dva specialista medicine dela, prometa in športa z veljavno licenco in vsaj petimi leti delovnih izkušenj na področju medicine prometa,
- ima zaposlena najmanj dva diplomirana psihologa s petimi leti delovnih izkušenj na področju medicine prometa,
- ima sklenjeno pogodbo o sodelovanju z izvajalcem zdravstvene dejavnosti, ki opravlja dejavnost zdravljenja zasvojenosti,
- ima diagnostično opremo za oceno vidnih funkcij in sluha,
- ima laboratorij za opravljanje biokemičnih preiskav.

(2) Za vsako geografsko območje v državi, ki ga pokriva posamezna območna enota Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije, minister, pristojen za zdravje (v nadaljnjem besedilu: minister) za opravljanje kontrolnih zdravstvenih pregledov voznikov motornih vozil po javnem pozivu, izda pooblastilo enemu pooblaščenemu izvajalcu zdravstvene dejavnosti. Pri tem, ob upoštevanju pogojev iz prejšnjega odstavka, upošteva naslednja merila:

- delovne izkušnje na področju medicine kopenskega in zračnega prometa,
- število opravljenih zdravstvenih pregledov voznikov druge skupine na posameznega redno zaposlenega zdravnika, ki izpolnjuje pogoje iz prve alineje prejšnjega odstavka, v preteklih dveh letih.

(3) Pooblastilo iz prejšnjega odstavka se izda za obdobje petih let.

14. člen

(seznam izvajalcev zdravstvene dejavnosti in pooblaščenih izvajalcev zdravstvene dejavnosti)

Ministrstvo vodi seznam izvajalcev zdravstvene dejavnosti iz 12. člena tega pravilnika in seznam pooblaščenih izvajalcev zdravstvene dejavnosti iz prejšnjega člena, ki ju objavi na svojih spletnih straneh.

5. POSEBNA ZDRAVSTENA KOMISIJA

15. člen

(ugovor zaradi nestrinjanja z zdravniškim spričevalom)

- (1) Kandidat za voznika oziroma voznik, ki se ne strinja z zdravniškim spričevalom, lahko poda ugovor.
- (2) Ugovor se vloži v pisni obliki v 15 dneh od vročitve zdravniškega spričevala pri izvajalcu zdravstvene dejavnosti oziroma pooblaščenem izvajalcu zdravstvene dejavnosti, ki je zdravniško spričevalo izdal. Ta ugovor z vso zdravstveno dokumentacijo v treh dneh od prejema ugovora posreduje posebni zdravstveni komisiji (v nadaljnjem besedilu: komisija).
- (3) Komisija opravi zdravstveni pregled v 30 dneh od prejema ugovora in izda zdravniško spričevalo na obrazcu, ki je v Prilogi VI tega pravilnika.
- (4) Zdravniško spričevalo komisija pošlje kandidatu za voznika oziroma vozniku, kopijo zdravniškega spričevala z vso zdravstveno dokumentacijo komisija pošlje izvajalcu zdravstvene dejavnosti oziroma pooblaščenemu izvajalcu zdravstvene dejavnosti, ki je poslal ugovor, in upravni enoti voznikovega stalnega prebivališča.

16. člen

(imenovanje komisije)

- (1) Minister na predlog Razširjenega strokovnega kolegija za medicino dela, prometa in športa. imenuje predsednika in tri člane komisije, ki so zdravniki specialisti medicine dela, prometa in športa in imajo več kot 10 let delovnih izkušenj na področju izvajanja pregledov kandidatov za voznike in voznikov.
- (2) Sedež komisije je v Univerzitetnem kliničnem centru Ljubljana, Kliničnem inštitutu za medicino dela, prometa in športa.
- (3) Komisija opravlja zdravstvene preglede v sestavi treh članov, ki jih za posamezen pregled določi predsednik komisije. Predsednik komisije lahko povabi k sodelovanju pri zdravstvenem pregledu zdravnika specialista druge specialnosti ali univerzitetnega diplomiranega psihologa, usmerjenega v promet, ki pri prvem zdravstvenem pregledu nista sodelovala, ter strokovnjaka za vožnjo iz organizacije iz četrtega odstavka 8. člena tega pravilnika.

6. CENE ZDRAVSTVENIH PREGLEDOV

17. člen

(merila za oblikovanje cene zdravstvenih pregledov)

- (1) Cena zdravstvenega pregleda se določi na podlagi:
 - števila točk, določenih za posamezen zdravstveni pregled in
 - vrednosti točke, ki je enaka vrednosti točke, ki jo za izvajanje dejavnosti na področju medicine dela, prometa in športa določi Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije.
- (2) Število točk posameznega zdravstvenega pregleda znaša:
 - za zdravstveni pregled iz prvega odstavka 4. člena tega pravilnika za kandidate za voznike in za voznike iz prve skupine največ 15 točk,
 - za zdravstveni pregled iz prvega odstavka 4. člena tega pravilnika za kandidate za voznike in za voznike iz druge skupine največ 21 točk,

- za zdravstveni pregled iz drugega odstavka 4. člena tega pravilnika za voznike iz prve skupine največ 11 točk,
- za zdravstveno potrdilo za opravljen pregled s svetovanjem iz 5. člena tega pravilnika za voznike iz prve in druge skupine največ 10 točk,
- za kontrolni zdravstveni pregled iz 6. člena tega pravilnika za voznike iz prve skupine največ 18 točk,
- za kontrolni zdravstveni pregled iz 6. člena tega pravilnika za voznike iz druge skupine največ 21 točk.

(3) Ne glede na določilo prejšnjega odstavka se v primeru, da so bile opravljene dodatne preiskave iz 4. alineje prvega odstavka 4. člena tega pravilnika lahko število točk za zdravstveni pregled iz 1., 2., 3., in 5. alineje prejšnjega odstavka poveča, če je bilo za ugotavljanje zdravstvene sposobnosti potrebno opraviti druge preiskave. Te se obračunajo skladno z Enotnim seznamom storitev, ki ga uporablja Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije pri določitvi cen za posamezne zdravstvene storitve.

(5) V primeru obračuna zdravstvenega pregleda na način iz prejšnjega odstavka izvajalec zdravstvene dejavnosti oziroma pooblaščen izvajalec v zdravstveni dokumentaciji pisno obrazloži vzrok opravljenih preiskav.

7. POSEBNA DOLOČBA

18. člen

(vožnja kot poklic)

Vozniki iz prve skupine, ki opravljajo vožnjo kot glavni poklic, poleg pogojev iz Pravilnika o preventivnih zdravstvenih pregledih delavcev (Uradni list RS, št. 87/02, 29/03 (popr.) in 124/06), izpolnjujejo tudi pogoje, ki so določeni za voznike druge skupine po tem pravilniku.

10. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

19. člen

(priglasitev izvajanja zdravstvene dejavnosti)

(1) Izvajalci zdravstvene dejavnosti se v treh mesecih od uveljavitve tega pravilnika prijavijo za izvajanje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov iz 2. člena tega pravilnika oziroma podajo vlogo za izvajanje kontrolnih pregledov voznikov.

(2) Javni poziv za izdajo pooblastila za pooblaščen izvajalce izda minister v enem mesecu od uveljavitve tega pravilnika.

21. člen

(imenovanje komisije)

Minister imenuje predsednika in člane komisije iz 16. člena tega pravilnika v enem mesecu od uveljavitve tega pravilnika.

22. člen

(uporaba pravilnikov)

Do začetka uporabe tega pravilnika se uporabljajo Pravilnik o zdravstvenih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vozniki motornih vozil (Uradni list SFRJ, št. 5/82 in Uradni list RS, št. 109/10 - ZVoz) in Pravilnik o zdravstvenih pregledih voznikov motornih vozil in traktorjev ter o izdajanju zdravniških spričeval (Uradni list SRS, št. 12/84 in

Uradni list RS, št. 109/10 - ZVoz) in Pravilnik o zdravstvenih pogojih, ki jih morajo opraviti kandidati za voznike in imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil za kategorije G in H (Uradni list RS, št. 52/05).

23.člen
(uveljavitev pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati 1.aprila 2011, uporabljati pa se začne 1. julija 2011.

DORIJAN MARUŠIČ
Minister za zdravje

Št.
Ljubljana, dne xx.

EVA

Merila za ugotavljanje telesne in duševne zmožnosti za kandidate za voznike in voznike iz prve in druge skupine

Za telesno in duševno zmožnega se šteje kandidat za voznika oziroma voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik), za katerega se z zdravstvenim pregledom ugotovi, da njegovo zdravstveno stanje ustreza oziroma da njegove z zdravstvenim pregledom ugotovljeno zdravstveno stanje ni slabše od minimalnih meril, ki so po posameznih sklopih določeni v tej prilogi. Pri presoji zmožnosti za vožnjo je potrebno upoštevati tudi komorbidnost oziroma odvisnost od alkohola.

1. VID

1. Splošno:

Pri vseh kandidatih za izdajo vozniškega dovoljenja se v okviru zdravstvenega pregleda opravi preiskavo, s katero se ugotovi, ali imajo ustrezne vidne funkcije (vidno polje, globinski vid, barvni vid, kontrastni vid in orientacijsko vidno polje) za vožnjo vozil na motorni pogon.

Če so pri vozniku prve skupine:

- ugotovljene nizke refrakcijske motnje (do +/-2.0 sferični ekvivalent) brez drugih težav z vidom zmožnost za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela prometa in športa na podlagi preiskave vidnih funkcij in zadnjega izvida oftalmologa. Ponovne ocene zmožnosti zaradi vida niso potrebne. Za redne kontrole vida mora poskrbeti voznik sam.
- ugotovljene refrakcijske motnje nad +/- 2 sferični ekvivalent in manj kot +/- 5 sferični ekvivalent brez drugih težav z vidom zmožnosti za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi preiskave vidnih funkcij in zadnjega izvida oftalmologa vsakih pet let. Če oftalmolog oceni, da gre za stabilno refrakcijsko motnjo, vse nadaljnje presoje zmožnosti za vožnjo opravi specialist medicine dela na osnovi pregleda in zadnjega izvida oftalmologa vsakih deset let. Če se specialist medicine dela prometa in športa odloči za pogostejšo oceno zmožnosti za vožnjo, mora svojo odločitev pisno utemeljiti v medicinski dokumentaciji.
- ugotovljene refrakcijske motnje nad +/- 5 sferični kvocient zmožnosti za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa, ki tudi določi rok naslednjega zdravstvenega pregleda, do katerega se lahko izda zdravniško spričevalo.

2. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- če je binokularna ostrina vida, po potrebi s korektivnimi lečami, vsaj 0,6, če uporablja obe očesi skupaj. Na boljšem očesu mora biti vidna ostrina najmanj 0,5;
- če je horizont pri vidnem polju vsaj 120 stopinj, podaljšanje pa vsaj 50 stopinj v levo in desno ter 20 stopinj navzgor in navzdol. V polmeru osrednjih 20 stopinj ne sme imeti nobenih okvar;
- če nima progresivne očesne bolezni, razen če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa, pri katerem se voznik redno kontrolira;
- če nima monokularnega vida (popolne funkcionalne izgube vida na eno oko ali uporabljati zgolj enega očesa, kot je npr. v primeru diplopije), razen če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa in voznik izpolnjuje tudi naslednje kriterije: ima ostrino vida, po potrebi s korektivnimi lečami, vsaj 0,6, vidno polje tega očesa ustreza zahtevam iz druge alineje tega odstavka, ima normalno gibljivost, zrkla, nima nistagmusa in je oftalmolog, pri katerem se voznik redno kontrolira potrdil, da stanje monokularnega vida obstaja dovolj dolgo, da je bila mogoča prilagoditev. Vozniku, pri katerem se je nedavno razvila diplopija ali popolna funkcionalna izguba vida na enem očesu, se prepove vožnja motornih vozil za vsaj osem mesecev. Po tem času mora oftalmolog, ki voznika zdravi, podati mnenje, ali se je voznik že prilagodil stanju monokularnega vida in ali izpolnjuje zahteve glede ostrine vida in vidnega polja;

- če pri binokularnem gledanju pri konkomitantnem in paralitičnem škiljenju v primarni drži glave nima dvojnih slik v centralnem delu vidnega polja;
- če pri nistagmusu čas razpoznavne posameznega znaka ne sme trajati več kot 1 sekundo;
- če nima motnje nočnega vida, razen če je zmožnost za vožnjo z omejitvijo (zmožen vožnje le podnevi), ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa.

Vozniku se izjemoma lahko dovoli vožnja, kadar ne izpolnjuje pogojev za vidno polje ali ostrino vida iz prejšnjega odstavka, če zmožnosti za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa pri pooblaščenem izvajalcu zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista oftalmologa ki voznika vodi in na podlagi opravljenega praktičnega preizkusa vožnje.

3. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- če je ostrina vida, po potrebi korigirana s korektivnimi lečami, vsaj 0,8 na boljšem očesu in vsaj 0,4 na slabšem. Če se za doseganje vrednosti 0,8 in 0,4 uporabljajo korektivne leče, je treba minimalno ostrino (0,8 in 0,4) doseči s korekcijo z očali z močjo, ki ne presega dioptrije plus osem, ali s pomočjo kontaktnih leč. Voznik mora korekcijo dobro tolerirati;
- če je horizont pri vidnem polju z obema očesoma vsaj 160 stopinj, podaljšanje pa mora biti vsaj 70 stopinj v levo in desno ter 30 stopinj navzgor in navzdol. V polmeru osrednjih 30 stopinj ne sme biti okvar. Pri voznikih 2. skupine, ki prevažajo ljudi, morata biti vidni polji normalni brez perifernih zožitev ali izpadov znotraj 30 stopinj;
- gibljivost zrkla mora biti normalna;
- če ni prisotno niti periodično škiljenje;
- če je voznik s protanomalijsko in devteranomalijsko ali devteranopijo s svojim zdravstvenim stanjem seznanjen;
- če ima voznik normalen stereoskopski vid, razen v primerih, ko je dokaj veliko znižanje ostrine vida na enem očesu dovoljeno;
- če je voznik, ki je utrpel precejšnjo izgubo vida na enem očesu in je imel ustrezno obdobje prilagoditve vsaj osem mesecev, ko ni vozil. Po izteku tega obdobja lahko vozi, če je zmožnosti za vožnjo ugotovil specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa in strokovnjaka za vožnjo. V tem primeru mora biti vidna ostrina boljšega očesa 0,8 ali v seštevku vida obeh oči 0,8, pri čemer, nekorigirana ali korigirana vidna ostrina, na slabšem očesu ne sme biti manjša od 0,2, korekcija mora biti optimalna in ne sme presegati dovoljene višine, gibljivost oči mora biti normalna. Tak voznik ni zmožen za prevoz potnikov.

Voznik z dokazano motnjo pri občutljivosti za kontraste (kontrastno razmerje pod 1:2,7 pri nočnem vidu) ali z diplopijo ne more v poklicne namene voziti oseb ali tovora. Voznik z anormalnim kvocientom pri protanomalijski pod 0,5 v poklicne namene ne more voziti potnikov.

2. SLUH

Voznik prve skupine ne sme biti gluha, razen če je ugotovljena funkcionalna kompenzacija gluhosti.

Voznik druge skupine ne sme imeti okvare sluha, razen če je okvara kompenzirana in zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja ustreznega specialista, ki voznika kontrolira in zdravi.

3. LOKOMOTORNI SISTEM

Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- nima okvare ali bolezni podkožnega tkiva, mišic, vezi, ovojnic, kit, kosti, katere posledica je popolna ali delna izguba enega ali več udov ali izguba mišične moči, gibljivosti, velikosti, strukture ter oblike, ki

vpliva na varno vožnjo, razen v primeru, da je motorno vozilo mogoče ustrezno prilagoditi omejitvi oziroma med vožnjo uporabljati ortopedski pripomoček;

- nima napredujoče kronične bolezni lokomotornega sistema, ki onemogoča varno vožnjo, razen če je pod redno zdravstveno kontrolo katere namen je preverjanje, ali je vožnja motornega vozila še varna.

Če gre trajno in stabilno prizadetost lokomotornega sistema ponovni pregledi za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja niso potrebni.

Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če ob izpolnjevanju pogojev iz prejšnjega odstavka, izpolnjuje še naslednje pogoje:

- nima okvare ali bolezni podkožnega tkiva, mišic, vezi, ovojnic, kit, kosti, zaradi katere bi moral voziti prilagojeno motorno vozilo;
- nima bolezni ali okvare lokomotornega aparata, ki onemogoča varno vožnjo, razen, če je zmožnosti za vožnjo ugotovil specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja ustreznega specialista, ki voznika zdravi.

4. KARDIOVASKULARNI SISTEM

1. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- nima prirojene ali pridobljene srčne hibe, bolezni miokarda, perikarda, velikega ožilja oziroma zmernega ali težkega srčnega popuščanja, razen če je zmožljivost kardiovaskularnega sistema vsaj 20% pričakovane zmožljivosti (NYHA (New York Heart Association) IV. skupina);
- nima hipertenzivne bolezni s sistolnim tlakom nad 24 kPa (180 mmHg) in/ali diastolnim tlakom nad 14,7 kPa (110 mmHg), in kliničnimi simptomatskimi okvarami tarčnih organov oziroma simptomatike zaradi visokega krvnega tlaka. V primeru pridruženih bolezenskih stanj (cerebrovaskularnih, srčnih, ledvičnih, žilnih, očesnih) se smiselno uporabljajo druga določila iz te priloge;
- nima nestabilne angine pektoris (biti morajo brez napadov v mirovanju in čustvovanju oziroma brez napadov, ki jih izzove telesna obremenitev pod 100 W);
- ni vozil najmanj 3 mesece po prebolelem miokardnem infarktu, po katerem ni znakov srčnega popuščanja, aritmije ali napadov angine pektoris;
- nima dekompenziranega pljučnega srca;
- nima obolenj srca, ki bi lahko pripeljala do malignih motenj srčnega ritma in sinkopalnega stanja (maligne ventikularne ekstrasistole, paroksizmalne ventrikularne tahikardije in tahiaritmije, ki jih spremlja omotica ali nezavest), razen če je srčni ritem že vsaj 2 meseca urejen z zdravili, z operativnim posegom ali z implantiranim defibrilatorjem;
- nima bradikardne motnje ritma z napadi motenj zavesti (kot so kompletni srčni blok, AV blok II. stopnje, sindrom bolnega sinusnega vozla, sindrom karotidnega sinusa in druge) razen, če je preteklo vsaj dva meseca od vstavitve srčnega spodbujevalnika, ki srce brezhibno elektrostimulira oziroma vsaj 6 mesecev od vstavitve ali 6 mesecev od vsakega šoka avtomatskega kardioverterja – defibrilatorja in je brez motenj zavesti;
- če je specialist, ki ga vodi po preboleli možganski kapi ali ugotovljeni drugi cerebrovaskularni bolezni oziroma motnji, podal mnenje, da omenjena stanja niso pustila posledic, ki bi lahko povzročila nenadno poslabšanje možganskih funkcij in bi pomenile ogrožanje varnosti v cestnem prometu in je na podlagi tega mnenja zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa.

2. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če ob izpolnjevanju pogojev iz prejšnjega odstavka, izpolnjuje še naslednje pogoje:

- nima angine pektoris, kompletne srčnega bloka, AV bloka II. stopnje, sindroma bolnega sinusnega vozla, sindroma karotidnega sinusa ali drugih bradikardnih motenj ritma, ne glede na način zdravljenja;
- ima zmožljivost kardiovaskularnega sistema nad 40% pričakovane zmožljivosti (NYHA IV. skupina);
- ni vozil najmanj 6 mesecev po prebolelem miokardnem infarktu, po katerem ni znakov srčnega popuščanja, aritmije oziroma napadov angine pektoris, zmožnosti za vožnjo motornega vozila pa je ugotovil specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi..

5. SLADKORNA BOLEZEN

1. Splošno:

Sladkorna bolezen lahko pomeni resno nevarnost za vse udeležence v prometu, kadar njeno zdravljenje spremlja možnost pojava hipoglikemije, saj ta povzroči prehodno zmanjšanje funkcionalne sposobnosti za vožnjo. Sposobnost za vožnjo je lahko okrnjena tudi zaradi nekaterih kroničnih zapletov.

Uporabljeni izrazi:

- **Huda hipoglikemija** pomeni, da je voznik potreboval pomoč druge osebe.
- **Ponavljajoča se huda hipoglikemija** pomeni, da je imel bolnik drugo hudo hipoglikemijo v obdobju 12 mesecev.
- **Izbrani zdravnik** je zdravnik družinske oziroma splošne medicine, ki zdravi bolnika s sladkorno boleznijo.
- **Diabetolog** je specialist internist, usmerjen v diagnostiko in zdravljenje sladkorne bolezni, ki bolnika zdravi. Voznik s sladkorno boleznijo, ki se zdravi z zdravili, ne izpolnjuje pogojev za neomejeno voziško dovoljenje. Pri vozniku s kroničnimi zapleti sladkorne bolezni (diabetično retinopatijo oziroma diabetično nevropatijo) se pri oceni zmožnosti za vožnjo upoštevajo tudi poglavja priloge, ki se nanašajo na ta stanja.

Voznik, ki ima ponavljajoče se hude hipoglikemije oziroma se nastanka hipoglikemije ne zaveda, ne izpolnjuje pogojev za izdajo oziroma podaljšanje voziškega dovoljenja. Tveganje za hudo hipoglikemijo je v posameznih primerih mogoče pomembno zmanjšati z ustrežno edukacijo in spremembo režima zdravljenja in s tem odpraviti ponavljajočo se hudo hipoglikemijo.

2. Vozniku prve skupine, ki ima sladkorno bolezen, ki se zdravi z zdravili, se zdravniško spričevalo lahko izda ali podaljša:

- če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi izvidov rednih (tj. vsaj enkrat letnih), individualno prilagojenih zdravniških pregledov, opravljenih pri zdravniku, ki zdravi voznika (diabetolog ali družinski zdravnik), ki morajo vsebovati tudi presojo bolnikovega razumevanja tveganja za razvoj hipoglikemije in primerne nadzora bolezni v smislu preprečevanja hipoglikemije;
- le izjemoma pri vozniku, ki je imel ponavljajočo se hudo hipoglikemijo oziroma ki se nastanka hipoglikemije ne zaveda, če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja diabetologa, ki voznika zdravi ter pod pogoj, da je nevarnost nastanka ponavljajoče se hude hipoglikemije prenehala oziroma se voznik nastanka hipoglikemije zaveda (zaradi ustrezne edukacije, spremembe načina življenja in podobno) in da je zmožen razumeti tveganje ter predvideti, prepoznati in preprečiti hipoglikemijo.

Najdaljše časovno obdobje, za katerega se lahko izda zdravniško spričevalo vozniku prve skupine s sladkorno boleznijo, ki se zdravi z zdravili in hodi na redne kontrolne preglede, je pet let. Če se specialist medicine dela, prometa in športa odloči za pogostejše ocene zmožnosti za vožnjo mora svojo odločitev pisno utemeljiti v medicinski dokumentaciji.

4. Vozniku druge skupine, ki ima sladkorno bolezen, ki se zdravi z zdravili, se zdravniško spričevalo lahko izda ali podaljša:

- če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja zdravnika, ki zdravi voznika (diabetologa ali izbranega zdravnika). Mnenje mora vsebovati tudi presojo bolnikovega razumevanja tveganja za razvoj hipoglikemije in primerne nadzora bolezni v smislu preprečevanja hipoglikemije;
- če se voznik zdravi z zdravili, kjer je pojav hipoglikemije verjetnejši, mora diabetolog pri izdaji mnenja o zmožnosti za vožnjo upoštevati naslednje kriterije, kar mora biti iz mnenja tudi razvidno:
 - da voznik v zadnjih 12 mesecih ni imel nobene hude hipoglikemije ali hude ponavljajoče se hipoglikemije;
 - da sladkorna bolezen ne povzroča nobenih drugih zdravstvenih zapletov, ki bi ovirali voznika,

- da voznik prikaže zadosten nadzor bolezni z rednim spremljanjem koncentracije glukoze v krvi (vsaj dvakrat na dan, od tega vsaj ena meritev opravljena v času vožnje);
- da voznik dokaže poznavanje vzrokov in znakov hipoglikemije, razumevanje nevarnosti hipoglikemije, poučenost o ukrepih za zmanjšanje nevarnosti hipoglikemije na najmanjšo možno stopnjo in poznavanje ukrepanja v primeru hipoglikemije.

Pri vozniku, pri katerem je prišlo do hude hipoglikemije v času budnosti, četudi se ni pojavila med vožnjo, specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja diabetologa, ki zdravi voznika, ponovno oceni zmožnost za vožnjo.

Najdaljše časovno obdobje, za katerega se lahko izda vozniško dovoljenje vozniku iz druge skupine s sladkorno boleznijo, ki hodi na redne kontrolne preglede, je tri leta. Če se specialist medicine dela, prometa in športa odloči za pogostejše ocene zmožnosti za vožnjo, mora v medicinski dokumentaciji utemeljiti svojo odločitev.

6. NEUROLOŠKE BOLEZNI

A) EPILEPSIJA

Splošno:

Epileptični napadi ali druge nenadne motnje zavesti pomenijo resno nevarnost za vse udeležence v cestnem prometu, če se pojavijo pri vozniku, ki vozi vozilo na motorni pogon. Voznik z epilepsijo ne izpolnjuje pogojev za neomejeno vozniško dovoljenje. Voznik, ki je kadarkoli imel epilepsijo ali epileptični napad ne glede na vzrok ni zmožen za prevoz potnikov.

Uporabljeni izrazi:

- **Neizzvan epileptični napad** je opredeljen kot napad z neprepoznanim vzročnim dejavnikom.
- **Izzvan epileptični napad** je opredeljen kot napad s prepoznavnim vzročnim dejavnikom, ki se mu je mogoče izogniti.
- **Epilepsija** je opredeljena kot pojav dveh ali več epileptičnih napadov v obdobju petih let.
- **Epileptolog** je specialist nevrolog ali psihiater, ki vsaj enkrat tedensko opravlja ambulantno izključno namenjeno osebam z epilepsijo ter ima na tem področju vsaj pet let delovnih izkušenj.

1. Pogoji za voznike iz prve in druge skupine:

Vozniku,, ki ima prvi oziroma edini epileptični napad v življenju ali izgubo zavesti, se za določen čas prepove vožnja. Izvid specialista nevrologa vsebuje obdobje prepovedi vožnje in zahtevo po pridobitvi mnenja o nadaljnji zmožnosti za vožnjo s strani epileptologa, ki ugotovi specifičen epileptičen sindrom voznika oziroma vrsto napada, oceni verjetnost tveganja za nadaljnje napade ter poda mnenje o zmožnosti voznika za varno vožnjo.

O zmožnosti voznika za vožnjo motornega vozila presodi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja epileptologa iz prejšnjega odstavka.

2. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- Prvi ali en neizzvan napad: Voznik,, ki je imel prvi ali en neizzvan epileptični napad, se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo po preteku šestih mesecev brez napada.
- Izzvan epileptični napad: Voznik, ki je imel epileptični napad, izzvan s prepoznavnim sprožilnim dejavnikom, kateremu se da izogniti in ki se verjetno ne bo ponovil v vozilu, se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo po preteku šestih mesecev brez napada.
- Epilepsija: Voznika z dokazano epilepsijo se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo, če je s terapijo ali brez nje brez napada vsaj dve leti. Pogostnost pregledov za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja za voznika z epilepsijo, ki imajo protiepileptično terapijo in nimajo napadov, individualno

določi epileptolog. Najdaljše časovno obdobje, za katerega se lahko izda vozniško dovoljenje vozniku z epilepsijo, ki nima napadov, redno jemlje predpisano terapijo in hodi na redne kontrolne preglede k nevrologu, je pet let.

- Voznika, pri katerem se je epileptolog odločil za zaključek zdravljenja, ker ni več imel napadov in ji je bila ukinjena protiepileptična terapija ter ne potrebuje več kontrolnih pregledov, je zmožen za vožnjo pod enakimi pogoji, kot veljajo za voznike brez epilepsije.

Za voznika po operativnem zdravljenju epilepsije veljajo isti pogoji kot za voznika z epilepsijo.

- Sprememba ali ukinitvev protiepileptične terapije: Voznika, pri katerem se je epileptolog odločil za spremembo ali ukinitvev protiepileptične terapije se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo šest mesecev po spremembi ali ukinitvi terapije. Če se v času spremembe ali ukinitve terapije pojavi napad, se voznika lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo šest mesecev po tem, ko je ponovno začel jemati protiepileptično terapijo, ki je bila pred tem učinkovita.
- Napadi, ki se pojavljajo izključno med spanjem: Voznik, ki ima napade izključno med spanjem, se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo, če vzorec napadov ostane nespremenjen vsaj tri leta. Če se vzorec napadov spremeni in se napadi pojavijo med budnostjo, se voznika lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo, če je s terapijo ali brez nje brez napada vsaj dve leti.
- Napadi, ki ne vplivajo na stanje zavesti ali sposobnost ukrepanja: Voznik, ki ima izključno napade za katere je izrecno dokazano, da ne vplivajo na stanje zavesti in ne povzročajo nobenih funkcionalnih nezmožnosti, se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo, če vzorec napadov ostane nespremenjen vsaj dve leti. Če se pojavijo kakršni koli drugačni napadi, se oceni glede zmožnosti za vožnjo, če je s terapijo ali brez nje brez napada vsaj dve leti.
- Drugi primeri izgube zavesti: Voznika, pri katerem je prišlo do izgube zavesti iz drugih razlogov, se lahko oceni glede zmožnosti za vožnjo šest mesecev po zadnji izgubi zavesti oziroma šele, ko je dokončno diagnostično obdelan. Zmožnost za vožnjo je odvisna od tveganja za ponovitve izgube zavesti med vožnjo. O zmožnosti presodi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja specialista ustrezne specialnosti.

3. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, v naslednjih primerih:

- če je imel v otroštvu izključno napade, za katere je izrecno dokazano, da so potekali brez izgube zavesti in niso povzročali nobenih funkcionalnih nezmožnosti oziroma je imel generalizirane napade z absencami, lahko prevaža tovor, če je že vsaj deset let brez terapije in brez napadov in nima specifičnih patoloških sprememb (nima epileptoformne aktivnosti) v EEG in če je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja epileptologa;
- če je imel izgube zavesti iz drugih razlogov in je diagnostično obdelan, lahko prevaža tovor, če je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi;
- če ima strukturne možganske poškodbe, pri kateri je nevarnost za napade povečana, lahko prevaža tovor, če je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja epileptologa pod pogojem, da je tveganje za pojav epileptičnih napadov 2 % ali manj na leto;
- če ima motnje, ki lahko pomenijo povečano tveganje za epileptične napade in napade z motnjami zavesti, četudi se napadi še niso pojavili (npr. okvare arterij in ven ali možganske krvavitve), lahko prevaža tovor, če je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki ga zdravi in je tveganje za pojav napadov ocenjeno na 2 % ali manj na leto.

B) MOTNJE SPANJA, KATERIH POSLEDICA JE PREKOMERNA DNEVNA ZASPANOST

Splošno:

Motnje spanja, katerih posledica je prekomerna dnevna zaspanost, lahko pomenijo resno nevarnost za vse udeležence v cestnem prometu, če se pojavijo pri osebi, ki vozi vozilo na motorni pogon.

Uporabljeni izraz:

Somnolog je specialist nevrolog, ki vsaj enkrat tedensko opravlja ambulantno namenjeno izključno osebam z motnjami spanja, ima na tem področju vsaj pet let delovnih izkušenj in odčita vsaj 80 celonočnih polisomnografskih posnetkov letno.

Vozniki z motnjami spanja, ki imajo objektivno, s strani somnologa dokazano specifično motnjo spanja in pri katerih je bila s specialnimi testi (celonočno polisomnografsko snemanje, testi srednje latence uspavanja podnevi) potrjena patološka prekomerna dnevna zaspanost, ne izpolnjujejo pogojev za neomejeno vozniško dovoljenje.

Vozniku prve in druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če je po preteku obdobja prepovedi vožnje in nadaljnjih ukrepov, ki jih je določil somnolog, zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja somnologa.

C) OSTALA NEVROLOŠKA OBOLENJA

Vozniku prve in druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če nima z boleznimi, poškodbami ali kirurškimi posegi povezane nevrološke motnje centralnega ali perifernega živčevja, katerih posledice so senzorični ali motorični izpadi ali motnje ravnotežja in koordinacije, ki lahko vplivajo na varno vožnjo, razen če je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi. Mnenje specialista vsebuje vpliv na varno vožnjo in prognozo bolezni. Če obstaja tveganje za poslabšanje bolezenskega stanja ali gre za napredujočo bolezen, se zmožnost za varno vožnjo motornih vozil ugotavlja na rednih zdravstvenih pregledih za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja.

7. DUŠEVNE IN VEDENJSKE MOTNJE

Vozniku prve in druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če nima duševne motnje (prirojene ali pridobljene zaradi bolezni, poškodbe, stresa ali nevrokirurških operacij); duševne manjrazvitosti; vedenjske motnje zaradi staranja; osebne motnje, ki vodi v poslabšanje razsodnosti, vedenja in prilagajanja, razen če zmožnosti za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi in vodi. Če obstaja tveganje za poslabšanje bolezenskega stanja ali gre za napredujočo bolezen, se zmožnost za varno vožnjo motornih vozil ugotavlja na rednih zdravstvenih pregledih za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja.

8. ŠKODLJIVA RABA ALKOHOLA

1. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednja pogoja:

- ne sme imeti znakov škodljivega uživanja alkohola, razen, če o zmožnosti za varno vožnjo presodi specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na kontrolnem pregledu 12 mesecev po koncu škodljivega uživanja in na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi;
- če je uspešno ozdravljen sindroma odvisnosti od alkohola, in je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi, pod pogojem, da je voznik opravljal redne preglede pri specialistu, ki ga zdravi vsakih 6 do 12 mesecev do preteka štirih let po zaključku uspešnega zdravljenja, kar mora biti razvidno iz mnenja specialista.

2. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če ob izpolnjevanju pogojev iz prejšnjega odstavka, izpolnjuje še naslednji pogoj:

- je uspešno ozdravljen sindroma odvisnosti od alkohola, zmožnost za varno vožnjo pa je ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi, pod pogojem, da je voznik redno opravljal kontrolne preglede pri specialistu, ki ga zdravi vsakih 6 mesecev do preteka štirih let po zaključku uspešnega zdravljenja, kar mora biti razvidno iz mnenja specialista.

9. UPORABA PREPOVEDANIH DROG, PREPOVEDANIH PSIHOTROPNIH SNOVI IN NJIHOVIH PRESNOVKOV TER ZLORABA PSIHOAKTIVNIH, ZDRAVIL (v nadaljnjem besedilu: droge)

1. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednja pogoja:

- če je v preteklosti užival droge in je zmožnost za varno vožnjo motornega vozila ugotovljena s strani specialista medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na kontrolnem pregledu 12 mesecev po prenehanju škodljive rabe in na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi;
- če je uspešno ozdravljen sindroma odvisnosti od drog, in je zmožnost za vožnjo ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi, pod pogojem, da je voznik opravljal redne preglede pri specialistu, ki ga zdravi vsakih 6 do 12 mesecev do preteka štirih let po zaključku uspešnega zdravljenja, kar mora biti razvidno iz mnenja specialista.

2. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če ob izpolnjevanju pogojev iz prejšnjega odstavka, izpolnjuje še naslednji pogoj:

- je uspešno ozdravljen sindroma odvisnosti od drog, zmožnost za varno vožnjo pa je ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa pooblaščenega izvajalca zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista, ki voznika zdravi, pod pogojem, da je voznik redno opravljal kontrolne preglede pri specialistu, ki ga zdravi vsakih 6 mesecev do preteka štirih let po zaključku uspešnega zdravljenja, kar mora biti razvidno iz mnenja specialista.

11. DRUGA STANJA

1. Vozniku prve in druge skupine se lahko izjemoma izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če specialist medicine dela ugotovi zmožnost za varno vožnjo, tudi v naslednjih primerih:

- če ima resno ali ireverzibilno ledvično okvaro;
- če ima obolenja vestibularnega aparata z motnjami ravnotežja;
- če ima respiratorno, kardiorespiratorno ali srčno insuficienco (kronični bronhitis s hudim emfizemom, huda oblika bronhialne astme ipd.);
- če ima obolenja gastrointestinalnega sistema (obolenja želodca in jeter), ki lahko povzročajo kolike oziroma komatozna stanja;
- če ima obolenja endokrinega sistema (hipertireoza z okulobulbarnim sindromom ali komplikacijami kardiovaskularnega sistema, hipotireoza z bradipsihijo, hipoadenokorticismom in podobno);
- če ima bolezni krvnega sistema (na primer maligna hemopatija, retikuloze);
- če ima kožna obolenja, ki bi lahko bistveno vplivala na varno vožnjo motornega vozila (nevrodermatitisa ipd.).

Za voznike druge skupine specialist medicine dela, prometa in športa zmožnost za vožnjo ugotovi tudi na podlagi mnenja ustreznega specialista, ki bolnika zdravi.

Zdravniško potrdilo

o opravljenem zdravniškem pregledu s svetovanjem pri izbranem osebnem zdravniku zaradi odvzema
vozniškega dovoljenja zaradi vožnje motornega vozila s prekoračeno še dovoljeno mejo alkohola v krvi

Potrjujem, da sem dne _____ v moji ambulanti opravil/a zdravniški pregled s svetovanjem

_____, roj. _____ .

Svetovalni razgovor je bil opravljen zaradi vožnje motornega vozila s prekoračeno, a še dovoljeno mejo alkohola
v krvi.

Kraj: _____

Žig ambulante

Žig in podpis izbranega osebnega zdravnika

IZJAVA

Ime in priimek:

Rojen(a):

Stanujoč(a):

Datum:

V primeru poškodbe ali bolezni, ki bi zmanjšala mojo zmožnost za vožnjo, se bom posvetoval(a) z osebnim zdravnikom in se sam(a), brez poziva, javil(a) na zdravstveni pregled, da se ponovno oceni moja zmožnost voziti motorno vozilo.

V primeru, da bo z zdravstvenim pregledom ugotovljeno, da je moja refrakcijska motnja več kot +/- 2.0 sferični ekvivalent (+/- 2 dipotriji), se bom brez poziva javil na zdravstveni pregled k izvajalcu zdravstvene dejavnosti medicine dela, prometa in športa.

Podpisani(a) izjavljam, da dovoljujem vpogled v mojo zdravstveno dokumentacijo pri izbranem osebnem zdravniku.

Podpisani(a) izjavljam, da nimam:

duševne motnje	DA	NE
motnje zavesti (omedlevica, omedlevica, epilepsija)	DA	NE
druge nevrološke motnje (nehoteni zgibki mišic, vrtoglavica, ...)	DA	NE
bolezni srca ali visok krvni tlak	DA	NE
sladkorne bolezni	DA	NE
težav z vidom (slabovidnost, dvojni vid, nočna slepota)	DA	NE
drugo:		

Podpisani izjavljam, da:

ne jemljam zdravil kot so uspavala, pomirjevala, zdravila proti depresiji	DA	NE
ne uživam prepovedanih drog in psihoaktivnih snovi	DA	NE
ne uživam prekomerno alkoholnih pijač	DA	NE

Podpisani izjavljam, da nisem v procesu zdravljenja zaradi:

odvisnosti od alkohola	DA	NE
odvisnosti od prepovedanih drog in psihoaktivnih snovi	DA	NE

Podpis voznika:

Izvajalec oziroma pooblaščen izvajalec zdravstvene dejavnosti:

ZDRAVNIŠKO SPRIČEVALO**o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika in voznika motornega vozila**

Evidenčna številka:

Ime in priimek kandidata za voznika oziroma voznika:

Številka veljavnega osebnega dokumenta:

Naslov bivališča (stalno, začasno):

PRVA SKUPINA	A	A1	A2	AM	B	B1	BE	F
DRUGA SKUPINA		C	CE	C1	C1E	DE	D1	D

Kontrolni pregled je bil opravljen na podlagi zakona

 NE DA

Kandidat za voznika oziroma voznik je:

- telesno in duševno zmožen za voznika motornih vozil kategorije:

z naslednjimi omejitvami:

za dobo:

- je telesno in duševno nezmožen za voznika motornih vozil kategorije:

Ponovni zdravstveni pregled :

V 15 dneh od vročitve tega spričevala se lahko vloži zahteva za ponovni zdravstveni pregled pri posebni zdravstveni komisiji v Univerzitetnem kliničnem centru Ljubljana, Kliničnem inštitutu za medicino dela, prometa in športa.

Zahteva se vloži pri izvajalcu oziroma pooblaščenem izvajalcu, ki je izdal to spričevalo.

Kraj, datum:

Zdravnik, ki je pregled opravil:

Podpis:

IME IN PRIIMEK: _____

DATUM: _____

AUDIT 10 - Vprašalnik o rabi alkohola*Spoštovani pacient, spoštovana pacientka!*

Kot vaš izbrani osebni zdravnik si želim, da bi lahko kar najbolje poskrbel za ohranitev in izboljšanje vašega zdravja. Ker je vaše zdravje odvisno tudi od tega, na kakšen način uživete alkoholne pijače, vas prosim, da odgovorite na postavljena vprašanja.

VPRAŠALNIK

Odgovarjate tako, da obkrožite številko pred izbranim odgovorom.

1. Kako pogosto ste v zadnjih 12 mesecih pili pijače, ki vsebujejo alkohol (pivo, vino, žgane pijače, likerji, koktajli, mošt, tolkovec, medica)?

- 0) Nikoli
- 1) Enkrat na mesec ali manj
- 2) 2 do 4 krat na mesec
- 3) 2 do 3 krat na teden
- 4) 4 ali večkrat na teden

2. Koliko meric pijač, ki vsebujejo alkohol, ste v zadnjih 12 mesecih ponavadi popili na tisti dan, kadar ste pili? (*Ena merica je 1 dcl vina ali 2,5 dcl piva ali tolkovca ali 0,3 dcl ("eno šilce") žgane pijače.*)

- 0) Od nič do 1 merice
- 1) 2 merici
- 2) 3 ali 4 merice
- 3) 5 ali 6 meric
- 4) 7 in več meric

3. Kako pogosto se je v zadnjih 12 mesecih zgodilo, da ste ob eni priložnosti popili (*n.pr. na zabavi, za rojstni dan, za novo leto, ipd.*)

MOŠKI: 6 ali več meric ?

ŽENSKE: 4 ali več meric ?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat na mesec
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

4. Kako pogosto se vam je v preteklem letu zgodilo, da potem, ko ste enkrat začeli piti, niste mogli prenehati s pitjem?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat na mesec
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

5. Kako pogosto se vam je v preteklem letu zgodilo, da zaradi pitja niste mogli opraviti tistega, kar se je od vas pričakovalo?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat mesečno
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

6. Kako pogosto se vam je v preteklem letu zgodilo, da ste potrebovali alkoholno pijačo že zjutraj, da bi si z njo opomogli po prekomernem pitju prejšnjega dne?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat na mesec
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

7. Kako pogosto se vam je v preteklem letu zgodilo, da vas je po pitju pekla vest ali pa ste imeli občutke krivde zaradi pitja?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat na mesec
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

8. Kako pogosto v preteklem letu se niste mogli spomniti, kaj se je zgodilo prejšnji večer, ker ste takrat preveč pili?

- 0) Nikoli
- 1) Manj kot enkrat na mesec
- 2) 1 do 3 krat na mesec
- 3) 1 do 3 krat na teden
- 4) Dnevno ali skoraj vsak dan

9. Ali je bil zaradi vašega pitja kdo telesno poškodovan (vi sami ali kdo drug)?

- 0) Ne
- 2) Da, vendar ne v preteklem letu
- 4) Da, v preteklem letu

10. Ali je kak vaš sorodnik, prijatelj, zdravnik ali drugi zdravstveni delavec že pokazal zaskrbljenost zaradi vašega pitja ali vam morda predlagal, da bi pili manj?

- 0) Ne
- 2) Da, vendar ne v preteklem letu
- 4) Da, v preteklem letu

Ocena celotnega testa z 10 vprašanji: : Seštevek števil pred izbranimi odgovori izraža vrednost AUDIT testa. Vrednost 7 točk in več za moške_ozziroma 6 točk in več za ženske odkriva osebo, pri kateri obstaja povečano tveganje za nastanek socialnih in medicinskih problemov zaradi pitja alkohola. Priporočljivo je opraviti natančnejšo diagnostiko. Vrednosti testa 14 in več za moške_ozziroma 13 točk in več za ženske kažejo na škodljivo pitje alkohola, za zasvojenost pa 19 točk ali več. Tudi v teh primerih je smiselna natančnejša diagnostika.

ZDRAVNIŠKO SPRIČEVALO

posebne zdravstvene komisije o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika in voznika motornega vozila

Evidenčna številka:

Ime in priimek kandidata oziroma voznika:

Številka veljavnega osebnega dokumenta:

Naslov bivališča (stalno, začasno):

PRVA SKUPINA	A	A1	A2	AM	B	B1	BE	F	G
DRUGA SKUPINA		C	CE	C1	C1E	DE	D1	D	D1E

Zdravniško spričevalo izvajalca oziroma pooblaščenega izvajalca z evidenčno številko _____ je dne _____ izdal:

Kontrolni pregled je bil opravljen na podlagi XX člena Zakona NE DA

Zahteva za ponovni zdravstveni pregled vložena dne:

Kandidat za voznika oziroma voznik je:

- telesno in duševno zmožen za voznika motornih vozil kategorije:

z naslednjimi omejitvami:

za dobo:

- je telesno in duševno nezmožen za voznika motornih vozil kategorije:

Ponovni zdravstveni pregled :

Kraj, datum:

Predsednik komisije:

Član komisije:

Član komisije:

Podpis:

Podpis:

Podpis:
